



## COMITE DE FORMATION DES DIRIGEANTS ET DES OFFICIELS

### COMMISSAIRE DE PISTE

#### DOSSIER CANDIDAT

Madame, Mademoiselle, Monsieur

Vous avez souhaité vous investir dans le Sport Motocycliste à travers une formation de commissaire de piste, nous vous en remercions.

Vous trouverez ci après un document de préparation, lisez le attentivement, il vous sera utile lors de votre formation.

Vous pourrez constater qu'il fait référence aux spécialités Motocross et Vitesse. En effet un commissaire de piste doit être apte à intervenir dans ces deux disciplines, par la suite peut être vous consacrerez vous à une seule de ces spécialités, mais dans l'immédiat vous devez connaître l'une et l'autre.

#### BONNE FORMATION

Sur une épreuve, plusieurs officiels sont présents pour assurer le bon fonctionnement de celle-ci.

### LES COMMISSAIRES SPORTIFS

Au minimum 3 :

- ↳ Ils forment le jury de l'épreuve
- ↳ Ils veillent à l'application des règlements
- ↳ Ils jugent les éventuelles réclamations

### LE DIRECTEUR DE COURSE

- ↳ Il est responsable de l'épreuve
- ↳ Il est aidé dans sa tâche par les commissaires de piste, les commissaires techniques, les chronométreurs sur lesquels il a autorité
- ↳ Il donne les départs
- ↳ Il signale les fins des courses avec le drapeau à damiers
- ↳ Il est le seul à pouvoir faire présenter à un concurrent le drapeau noir accompagné du n° de la moto
- ↳ Il est le seul à pouvoir faire présenter à un concurrent le drapeau noir à fond orange à un pilote suivi du n°.
- ↳ Il est le seul à décider l'arrêt prématuré de la course ou de la séance d'essais pour des raisons de sécurité à l'aide du drapeau rouge.
- ↳ Il doit faire appliquer les décisions du jury.

### LES COMMISSAIRES TECHNIQUES

- ↳ Ils sont chargés de vérifier les machines et l'équipement des pilotes

### LES CHRONOMETREURS

- ↳ Ils sont chargés d'établir le classement de l'épreuve

### LES COMMISSAIRES DE PISTE

- ↳ Ils assurent la sécurité des pilotes, veillent à ce que ceux-ci respectent le règlement, assurent la protection des blessés.

Le commissaire de piste est un officiel **INDISPENSABLE** au bon déroulement d'une compétition motocyclisme. Il doit être titulaire d'une licence : OCP officiel commissaire de piste

Cette licence le couvre en cas d'accident.

Il est placé sous les ordres du directeur de course.

Le commissaire de piste n'est pas habilité à recevoir une réclamation. Seul le directeur de course est habilité à la recevoir.

#### Remarque :

Un officiel qui possède une licence de commissaire sportif (OCS) ou une licence de directeur de course (ODC) peut remplir le rôle de commissaire de piste.